

1	Charakteristika staveniště	2
2	Obvod staveniště.....	2
3	Zařízení staveniště	3
4	Postup výstavby	3
5	Předčasné užívání	4
6	Napojení na zdroje.....	5
7	Odpady z výstavby	5
8	Přístupy na staveniště	5
8.1	Pasport objektů.....	5
9	Zabezpečení ochrany staveniště.....	6
10	Zvláštní požadavky na provádění stavby	6
10.1	Provizorní lávka	6
11	Řešení dopravy během výstavby	7
12	Ochrana bezpečnosti práce.....	7
13	Využití objektů	7
14	Přílohy	7
14.1	Harmonogram výstavby	7

1 Charakteristika staveniště

Stavba se nachází v extravilánu obce Boršov, v prostoru stávajícího násypového tělesa silnice III/1338 mezi obcemi Boršov a Dušejov a převádí silnici III/1338 přes Jedlovský potok. V blízkosti stavby se nachází ČOV a další nemovitosti.

Stavba bude zasahovat do ochranného pásma inženýrských sítí, které se v prostoru stavby nacházejí:

- podzemní vedení společnosti CETIN, a. s.,
- STL plynovod GasNet s.r.o.,
- Kanalizace – Vodárenská akciová společnost.

Ostatní inženýrské sítě, u kterých je v dokladové části uvedeno „dojde ke střetu“, jsou v takové vzdálenosti od stavby, že nedojde k dotčení jejich ochranného pásma.

Stavba částečně zasahuje do ochranného pásma vodního zdroje II. st.

Před zahájením stavebních prací je nutné zajistit vytyčení podzemních vedení příslušnými správci, po dobu zemních prací v blízkosti trasy bude zajištěn dozor správců. V ochranných pásmech a v blízkosti zařízení pod napětím se musí učinit opatření proti dotyku nebo přiblížení k částem s nebezpečným napětím. V ochranných pásmech nesmí být skládky a deponie zemin a nebudou budovány objekty zařízení staveniště a výrobní zařízení a plochy se nebudou používat pro parkování vozidel a mechanismů.

Jedná se o oblast stávajícího mostu a navazujících částí komunikace (silnice III/1338), kde bude po dobu stavby silnice uzavřena pro veškerý provoz. Vedle mostu se předpokládá s umístěním provizorní lávky. Stávající nosná konstrukce bude po uzavření komunikace odstraněna.

Všechny jámy budou dostatečně odvodněny vyspádováním povrchu k umístěným čerpacím studnám. Projekt předpokládá čerpání vody. **Je nutné počítat s tím, že v době vydatnějších srážek nebo ve vlhčím období může dojít k nastoupaní hladiny podzemní vody a přilehlého potoka.** Pro odvedení a zachycení srážkové vody budou ve stavební jámě dle potřeby osazeny betonové skruže a zároveň dno stavební jámy vhodným způsobem svahováno.

2 Obvod staveniště

Obvod staveniště je dán rozsahem stavby. Pro staveniště budou použity části pozemků, které jsou i v současnosti dotčeny stávajícím mostem nebo jeho částmi. Obvod staveniště je patrný také z koordinační situace a záborového elaborátu a zahrnuje pozemky nebo jejich části:

- pozemek p. č. 1382/3, k. ú. Boršov, LV 109, Kraj Vysočina – KSÚSV, p. o.,
- pozemek p. č. 1382/11, k. ú. Boršov, LV 109, Kraj Vysočina – KSÚSV, p. o.,
- pozemek p. č. 1439/1, k. ú. Boršov, LV 109, Kraj Vysočina – KSÚSV, p. o.,
- pozemek p. č. 2001, k. ú. Boršov, LV 109, Kraj Vysočina – KSÚSV, p. o.,
- pozemek p. č. 1382/16, k. ú. Boršov, LV 95, ČR – Povodí Moravy, s. p.,
- pozemek p. č. 1382/17, k. ú. Boršov, LV 95, ČR – Povodí Moravy, s. p.,
- pozemek p. č. 1474/3, k. ú. Boršov, LV 95, ČR – Povodí Moravy, s. p.,
- pozemek p. č. 1474/4, k. ú. Boršov, LV 95, ČR – Povodí Moravy, s. p.,

- pozemek p. č. 1011, k. ú. Boršov, LV 95, ČR – Povodí Moravy, s. p.,
- pozemek p. č. 2002, k. ú. Boršov, LV 95, ČR – Povodí Moravy, s. p.,
- pozemek p. č. 1382/1, k. ú. Boršov, LV 186, Jakub Ferko,
- pozemek p. č. 1547, k. ú. Boršov, LV 186, Jakub Ferko,
- pozemek p. č. 1546, k. ú. Boršov, LV 10001, Obec Boršov,
- pozemek p. č. 1424/4, k. ú. Boršov, LV 10001, Obec Boršov,
- pozemek p. č. 1008/1, k. ú. Dušejov, LV 241, Ing. Libor Hlaváček,
- pozemek p. č. 1008/1, k. ú. Dušejov, LV 241, Ing. Libor Hlaváček,
- pozemek p. č. 1387, k. ú. Dušejov, LV 3, ZD Dušejov, družstvo,
- pozemek p. č. 1389, k. ú. Dušejov, LV 134, Kraj Vysočina – KSÚSV, p. o.,

Před zahájením stavby je nutné aktualizovat seznam dotčených pozemků a obvod stavby podle aktuálního stavu katastru nemovitostí a v případě potřeby obnovit souhlasy vlastníků pozemků, dotčených stavbou v době její realizace.

3 Zařízení staveniště

Pro provádění stavebních prací nebude nutné budovat rozsáhlé zařízení staveniště. Odtěžené hmoty budou ihned nakládány a odváženy na skládky nebo určená místa. Materiály pro stavbu budou přivezeny těsně před zabudováním a nebude nutné je na staveništi skladovat delší dobu.

Plocha pro zařízení staveniště bude vybraná zhotovitelem a po dohodě s TDS. Při výstavbě je nutné respektovat všechny podmínky zástupců DOSS. Na uvedené ploše budou umístěny stavební buňky, které budou sloužit jako šatna, kancelář stavbyvedoucího a uzamykatelný sklad nářadí a drobného materiálu. Skladování materiálu na této ploše bude možné v množství dostatečném pro potřeby této stavby. Zároveň bude na této ploše skladován materiál zejména pro stavbu jednotlivých částí mostu, tedy železobetonových podpěr a nosné konstrukce.

Pokud bude chtít zhotovitel umístit zařízení staveniště na pozemek, který není ve vlastnictví investora stavby, je nutné toto projednat s vlastníkem pozemku s dostatečným předstihem.

Plochu pro umístění zařízení staveniště je nutné vybrat také s ohledem na umístění provizorní lávky vpravo rekonstruovaného mostu (včetně přístupových ramp).

4 Postup výstavby

Před zahájením výkopů a demolic budou provedeny přípravné práce, které budou zahrnovat zejména dopravní opatření na komunikaci procházející po mostě a na objízdných trasách, zřízení zařízení staveniště, vytyčení inženýrských sítí v prostoru stavby. Během zpracování projektové dokumentace byla k dispozici částečná archivní dokumentace objektu mostu, skryté tvary spodní stavby a nosné konstrukce stávajícího mostu se přesto mohou lišit od předpokladů projektu. Jestliže budou nalezeny odlišné tvary stávající nosné konstrukce a zejména spodní stavby, bude před pokračováním prací projednán s investorem další postup.

Před zahájením prací bude také proveden pasport předepsaných nemovitostí (viz dále) a provedeny práce na zprůjezdnění objízdných tras (prořezávky převíslé náletově zeleně, odstranění příčných rigolů a zajištění křižovatky v obci Boršov na silnici III/1338 a místní komunikaci do areálu společnosti KARO – Leather, aby bylo možné použít komunikace nákladními automobily).

V rámci stavby bude skryta ornice v předepsaném rozsahu, uložena na deponii v prostoru staveniště, zajištěna před znehodnocením a ztrátami a následně využita na ozelenění pruhů podél komunikace případně nových částí svahů, které nebudou opatřeny kamennou dlažbou.

Nejdříve bude provedeno frézování stávající komunikace, upraven dočasný provoz, osazena provizorní lávka a vyznačeny objízdné trasy. Bude ubourána nosná konstrukce a předepsaná část spodní stavby a následně provedeno hlubinné založení, nové části spodní stavby, nosná konstrukce, římsy a záchytné zařízení. Na novou vozovku bude převeden provoz, odstraněna provizorní lávka a dokončeny práce na SO 101 a úpravách kolem mostu a pod mostem.

Během prací se uvažuje s omezeným provozem na stávající komunikaci a mostě po zahájení prací před osazením provizorní lávky a vyznačením objízdných tras. Budou provedeny úpravy pro zajištění bezpečnosti provozu, provoz bude usměrněn osazením provizorních betonových svodidel (v případě potřeby po obou stranách komunikace).

Vodorovné dopravní značení na mostě bude navazovat na dopravní značení na předpolích mostu (viz SO 101).

Předpokládaný termín zahájení realizace stavby je v roce 2022, přesně bude určen investorem po výběru zhotovitele. V technické zprávě ZOV je uveden podrobný časový rozpis jednotlivých prací, jak jej předpokládá projektant. Je možné přerozdělit časové intervaly pro jednotlivé úkony podle možností a zkušeností zhotovitele.

Vzhledem k požadavkům zúčastněných stran výstavby budou práce na rekonstrukci mostu při úplné uzavírci komunikace probíhat v termínu duben–červen nebo srpen–říjen. Předepsaná doba provádění prací bude také součástí podmínek v zadávací dokumentaci investora.

Doba výstavby je uvažována 6 měsíců (přípravné práce, realizace stavby, ukončení stavby – DSPS, kolaudace). Samotné uzavření komunikace pro veškerý provoz v místě mostu pak 3 měsíce. Předepsanou dobu pro uzavření komunikace je nutné dodržet.

Podrobný harmonogram prací je součástí přílohy 1 této zprávy.

Podrobné řešení dopravních opatření souvisejících s omezením provozu na silnici III/1338 je uvedeno v příloze Dopravní opatření.

Rozvržení času pro práce na jednotlivých objektech je nutné podrobně naplánovat, jedná se zejména o nasazení strojů a pracovníků tak, aby nebyl překročen daný časový limit pro výstavbu, zejména pak pro uzavření komunikace v místě mostu pro veškerý provoz.

5 Předčasné užívání

Nepředpokládá se postupné předávání jakékoliv části stavby do užívání, stavba bude předána do užívání po jejím celém dokončení.

6 Napojení na zdroje

Pro napojení potřebných zdrojů energie je nutné jednat se správci sítí. Vyjádření správců inženýrských sítí, které prochází prostorem stavby, viz dokladová část.

Napojení na zdroje jednotlivých energií zajistí zhotovitel po jednání s vlastníky rozvodné sítě. Potřebné druhy energií budou záviset na zvolených postupech výstavby a zapojených technologiích.

7 Odpady z výstavby

Viz souhrnnou technickou zprávu.

8 Přístupy na staveniště

Stavba bude přístupná po silnici III/1338 z obou směrů. Pro větší dopravu se předpokládá příjezd ze směru Dušejov, z druhé strany je problematický příjezd po místních komunikacích do obce Boršov (od obcí Hojkov nebo Jedlov). V místě stavby bude po určitou dobu omezen provoz na stávajícím mostě a přilehlé části komunikace, předpokládá se vytvoření sjezdů pro mechanizaci zajišťující výstavbu nového mostu. Napojení sjezdů na silnici III/1338 je nutné navrhnout a dopravní opatření projednat s Policií ČR a příslušnými DOSS – provede zhotovitel před započítím prací.

Při plánování přístupů na staveniště pro jednotlivé použité stavební mechanismy je nutné počítat s omezenou možností přejezdu místních komunikací do obce Boršov.

8.1 Pasport objektů

Při předání staveniště (nejpozději před zahájením stavebních prací) si zhotovitel stavby zajistí ověření stávajícího stavu (pasport) objektů bezprostředně dotčených stavbou. Jedná se o silnici III/1338, po které se předpokládá příjezd na stavbu, objízdné trasy a koryto vodoteče (rozsah pasportizace určí TDS při místním šetření při předání staveniště):

stavba	vlastník
Silnice III/1338	Kraj Vysočina – Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o.
Koryto Jedlovského potoka mimo dotčenou část	ČR – Povodí Moravy, s. p.
Objízdné trasy místních komunikací	Obce Boršov, Jedlov, Hojkov, Dušejov

Po ukončení stavebních prací bude u těchto objektů proveden aktualizovaný pasport pro určení případného poškození stávajících objektů stavební činností a dle pokynů TDS uvedeno do původního stavu.

9 Zabezpečení ochrany staveniště

Stavba bude zasahovat do ochranného pásma inženýrských sítí, které se v prostoru stavby nacházejí:

- podzemní vedení společnosti CETIN, a. s.,
- STL plynovod GasNet s.r.o.,
- Kanalizace – Vodárenská akciová společnost.

Ostatní inženýrské sítě, u kterých je v dokladové části uvedeno „dojde ke střetu“, jsou v takové vzdálenosti od stavby, že nedojde k dotčení jejich ochranného pásma.

Stavba částečně zasahuje do ochranného pásma vodního zdroje II. st.

Zhotovitel před započatím samotných stavebních úkonů zpracuje a projedná s příslušnými institucemi a DOSS „Povodňový plán“ a „Havarijní plán“ pro konkrétní způsob provádění jednotlivých částí stavby.

Je nutné počítat s tím, že v době vydatnějších srážek nebo ve vlhčím období může dojít k nastoupení hladiny vody v základové spáře. Je nutné předpokládat výskyt značného přítoku podzemní vody v úrovni základové spáry a zajistit čerpání této vody ze stavební jámy. Pro odvedení a zachycení srážkové vody budou ve stavební jámě dle potřeby osazeny betonové skruže a zároveň dno stavební jámy vhodným způsobem svahováno.

10 Zvláštní požadavky na provádění stavby

Před zahájením prací je nutné provést vytyčení všech inženýrských sítí, které se v oblasti stavby nacházejí. Po vytyčení je nutné provést jejich odhalení (odhalení bude provedeno jen v případě nutnosti – tzn. jestliže budou kolidovat se stavbou) a po celou dobu výstavby dbát zvýšené opatrnosti při provádění prací v blízkosti těchto sítí.

Odvoz a dopravu materiálu a stavebních technologií je třeba přizpůsobit místním podmínkám.

Pokud budou izolace monolitických železobetonových částí nové nosné konstrukce aplikovány na betony mladší 28 dní, je nutné použít systém určený pro „mladý beton“.

Po dobu stavby bude zajištěno provizorní převedení vody občasné vodoteče, která protéká pod mostem, tak, aby bylo možné provádět veškeré předepsané práce. Provizorní převedení vody navrhne a osadí zhotovitel dle svých možností a zkušeností. Návrh bude projednán s investorem a správcem toku.

Žádná další zvláštní opatření nejsou uvažována.

10.1 Provizorní lávka

Po dobu uzavření mostu pro veškerý provoz bude vpravo mostu osazena provizorní lávka pro potřeby zhotovitele. Volná šířka lávky bude min. 1,5 m, výška zábradlí min. 1,1 m. Konstruktivní uspořádání včetně založení a navazujících ramp pro příchod na silnici III/1338 bude součástí návrhu v RDS.

11 Řešení dopravy během výstavby

Po celou dobu výstavby bude v prostoru mostu uzavřena silnici III/1338 pro veškerý provoz. Po dobu uzavření mostu pro veškerý provoz bude vpravo mostu osazena provizorní lávka (viz výše).

V oblasti budoucího napojení nové a stávající silnice se také předpokládá vytvoření sjezdů pro mechanizaci zajišťující výstavbu nového mostu. Napojení na silnici III/1338 je nutné koordinovat s umístěním stávajících sjezdů k ČOV a plynové stanici a s umístěním provizorních ramp k lávce.

Dopravní opatření na silnici III/1338 v prostoru stavby včetně navržených objízdných tras a dalších podmínek je součástí přílohy Dopravní opatření.

12 Ochrana bezpečnosti práce

Viz samostatnou přílohu projektové dokumentace. Zároveň je nutné dodržovat všechny předpisy týkající se BOZP platné v době výstavby.

13 Využití objektů

Stávající most (SO 201) bude postupně zbourán do předepsané úrovně. Část základů a krajních opěr mostu bude zachována, konkrétně viz dokumentace stavebního objektu a dokumentace pro ohlášení odstranění. V místě stavby se nenachází žádné další objekty, které by bylo možné využít v rámci výstavby.

14 Přílohy

14.1 Harmonogram výstavby

Součástí přílohy 14.1 je podrobný harmonogram výstavby, ve kterém jsou uvedeny předpokládané časové intervaly pro jednotlivé fáze a kroky výstavby. Barevně odlišený jsou práce prováděné ve výlukách a mimo výluky. Harmonogram je na samostatném listu velikosti A3.

V Mostě, červen 2022

Ing. Michal Bernát
Egnez s.r.o.

III/1338 Boršov - most ev. č. 1338-1

HARMONOGRAM VÝSTAVBY

[illegible]